

## *Les ascenseurs à bateaux du canal du centre en Belgique*



A l'occasion des journées du patrimoine Belge, nos collègues du Patrimoine Industriel Wallonie Bruxelles (PIWB) nous conviaient à partager la journée du 17 septembre avec eux pour une excursion originale : promenade sur le canal du centre et franchissement de deux ascenseurs à bateaux. Le premier ascenseur est creusé à partir de 1882. Il est ouvert au trafic en 1917, il permet aux péniches de 300 tonnes de franchir la crête de partage entre le bassin de l'Escaut et celui de la Meuse, malgré la forte dénivellation : 90 mètres pour 21 kilomètres de long.

Les ingénieurs avaient opté pour l'ascenseur hydraulique développé par Edwin Clark à Anderton, Cheshire, Angleterre. Deux bacs identiques de 975 tonnes reposent chacun dans une presse hydraulique. Chaque bac est soutenu par un piston. Une vanne centrale met en communication les deux bacs. Il suffit d'ajouter 30 centimètres d'eau dans un bac, soit 74 tonnes de liquide, pour que le piston de ce bac pousse l'eau dans la presse du second bac (vase communicant) faisant monter ce dernier en amont alors que le bac le plus lourd descend en aval.

Quatre ascenseurs identiques sont cons-

truits sur le canal du centre. Chacun rachète un dénivelé de 15 à 16 mètres. La translation (montée ou descente du bateau) se fait en 20 minutes environ et le franchissement complet de l'ouvrage en 1 heure 30.

En 1978, la construction de l'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu prend forme. Cet ouvrage impressionnant dont la construction démarre en 1982 a été inauguré en 2002. Il rachète 73 mètres de pente. Haut de 117 mètres, il pèse 220 000 tonnes et permet le franchissement de l'ouvrage en 40 minutes avec une translation de 6 minutes. 2 bacs autonomes sont mus par un ensemble électrique. 112 câbles et 16 contrepoids équilibrent l'ensemble et facilitent le mouvement. C'est, encore aujourd'hui, le plus grand ascenseur de sa catégorie au monde.

Les 4 ascenseurs hydrauliques sont classés depuis 1998 patrimoine de l'humanité par l'UNESCO. Ce sont les seuls ascenseurs hydrauliques à fonctionner encore comme au début de XXe siècle. Merci à Bruno Van Mol, président de PIWB pour cette belle découverte.

Jean-François Saint-Bastien